

# LA OBRA PÚBLICA A CARGO DEL ESTADO NACIONAL EN EL TERRITORIO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES (2017-2024)

En un contexto de fuerte reducción del gasto público (-26% i.a.) la obra pública dependiente del Estado Nacional registró un importante descenso en 2024 (-76% i.a.) y fue uno de los principales componentes que explicó el superávit fiscal de dicho año. En la provincia de Buenos Aires el retroceso fue aún más significativo, superando el -89% según algunas estimaciones. Por su parte, Bahía Blanca, continúa a la espera de la reactivación de la obra más ambiciosa e importante en muchos años: se trata de la situada en la intersección entre la RN3 y RN33 o más conocida como Paso Urbano, que representa el 95% del total de recursos destinados por el Estado Nacional para obras en ciudad.

## Introducción

Hacia fines de 2023, el cambio de administración en Argentina significó no solo un hito en cuanto al fenómeno político en sí mismo (la llegada a la presidencia de un *outsider* sin un gran aparato ni estructura consolidada), sino un escenario de grandes cambios respecto de sus predecesores más inmediatos en relación a ciertos lineamientos y pilares fundamentales de la política económica. Entre las modificaciones que se produjeron con el cambio de administración se halla un área fundamental que, en numerosas ocasiones, ha estado en el centro del debate político y económico: el fuerte recorte en el gasto público<sup>1</sup>. Dentro de esta esfera, una de las decisiones que se anunciaron, con relativa inmediatez, fue el virtual freno de la obra pública a nivel nacional. Por esta razón se abordará la temática haciendo especial foco en las obras que se encuentran en el territorio de la Provincia de Buenos Aires y la ciudad de Bahía Blanca, empleando información proveniente de la Secretaría de Obras Públicas de la Nación. Al momento de confeccionar este estudio se hallan unas 7.255 obras en dicha base de datos, algunas con varios años de antigüedad, por lo que se ha decidido hacer un corte al período comprendido entre 2017 y 2024 para compatibilizar el análisis con la información disponible para nuestra ciudad.

## Análisis general de las obras bajo la órbita del Estado Nacional

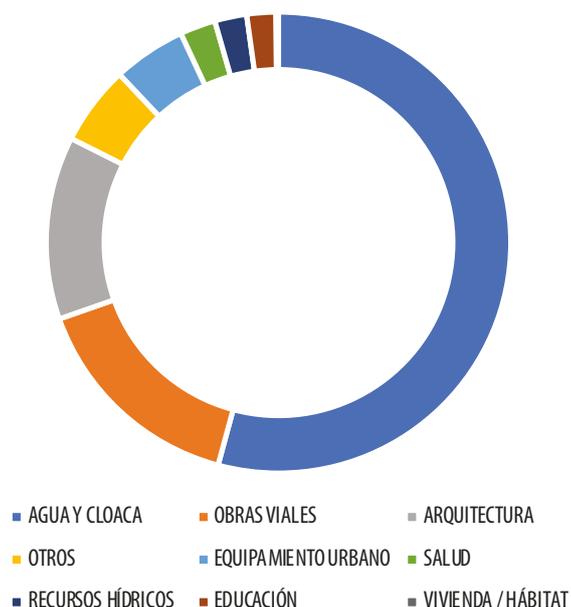
Del total de obras que datan del período 2017-2024, 44,8% corresponden a la provincia de Buenos Aires. En dicho territorio, el porcentaje de avance físico de la obra pública es del 84,3% con un promedio de 279 días de duración estipulado por cada obra. A su vez, el promedio de recursos afectados por proyecto asciende a los \$ 511 millones. Entre los principales tipos de obras se encuentra la siguiente estructura:

- Agua y cloaca explican el 54,2% del total de obras.
- Obras viales, representan un 15,4%.
- Arquitectura aporta el 12,8%.
- Equipamiento urbano y otras categorías explican 5,1% y 5,6%, respectivamente.

Si bien las obras relacionadas con agua y cloaca son las más numerosas están lejos de ser las más costosas, ya que se ubican en la 6<sup>ta</sup> posición de un total de 9 categorías en cuanto a *ranking* de costo promedio por obra. Dentro de las más onerosas se encuentran las obras vinculadas a recursos hídricos (\$ 2.500 millones) seguidas de las obras viales (\$ 2.182,5 millones).

<sup>1</sup> Registró un descenso del 26% interanual durante 2024.

**Gráfico 1. Distribución por tipo de obra. Provincia de Buenos Aires (2017-2024).**



**Fuente:** elaboración propia en base a Secretaría de Obras Públicas de la Nación.

Por último, en la Tabla 1 se exhibe el *ranking* con las diez localidades más representativas de la provincia de Buenos Aires según el monto total de recursos asignados para la realización de las diferentes obras destacándose departamentos como San Miguel del Monte, La Plata y Quilmes dentro de los 10 que más recursos recibieron.

**Tabla 1: Obra pública nacional. Costo total y cantidad de obras según localidad en la provincia de Buenos Aires (acumulado 2017-2024).**

	Localidad	En millones	Cantidad de obras
Ranking por recursos asignados	San Miguel del Monte	\$ 159.570	9
	La Plata	\$ 143.529	130
	Quilmes	\$ 130.287	106
	Carmen de Areco	\$ 68.740	9
	Berazategui	\$ 65.926	40
	<b>Bahía Blanca</b>	<b>\$ 65.036</b>	<b>26</b>
	La Matanza	\$ 56.086	196
	Mercedes	\$ 52.606	24
	Roque Pérez	\$ 45.517	13
	Moreno	\$ 41.824	68

**Fuente:** elaboración propia en base a Secretaría de Obras Públicas de la Nación.

## Obras bajo la órbita del Estado Nacional en la ciudad de Bahía Blanca

Según la última información de la Secretaría de Obras Públicas, al momento de efectuar este estudio (abril 2025) existen datos acerca de un total de 26 obras en la ciudad de Bahía Blanca. Tal como se puede advertir, la ciudad se encuentra en la sexta posición en cuanto a monto asignado al total de obras (ver Tabla 1), lugar que se explica, en gran medida por la obra situada en la intersección entre la RN3 y RN33 o más conocida como Paso Urbano. Por otro lado, en cuanto a cantidad de obras ocupa el puesto número 32 de 133. Algunas de las principales características de las distintas obras se destacan a continuación:

- 10 de las 26, es decir, un 38,4% corresponden a obras de agua y cloaca, en tanto que 5 (19,2%) se vinculan a obras viales. Le siguen en importancia categorías de obra como arquitectura, recursos hídricos, equipamiento urbano, entre otras.
- Las obras están en su mayoría terminadas (solo 7 de las 26 tienen tareas pendientes), con un 85,8% de avance físico promedio.
- 3 obras debían estar finalizadas para 2024 pero por diferentes motivos no se pudieron cumplir los plazos estipulados, mientras que las restantes arrastran demoras de más larga data.
- La mayoría de proyectos tienen incidencia directa en la contribución a los ODS<sup>2</sup>. En particular existen vinculaciones a áreas como “industria, innovación e infraestructura” junto con “agua limpia y saneamiento”.
- Por otra parte, se encontraron incidencias indirectas en áreas como “acción climática” y “ciudades y comunidades más sostenibles”.

**\$65** Mil millones destinados a obras públicas en Bahía Blanca (4% del total de la PBA)

<sup>2</sup> Los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) son un conjunto de 17 objetivos globales adoptados por todos los Estados miembros de la ONU en 2015, como parte de la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible. Buscan erradicar la pobreza, proteger el planeta y asegurar paz y prosperidad para todas las personas.

Cabe hacer una mención especial a la obra del Paso Urbano en virtud de su gran importancia para la ciudad y la región. Se trata de la obra de mayor envergadura tanto en tamaño como en cuanto a los recursos destinados para su ejecución. En efecto, tiene asignados unos \$ 62.700 millones, lo cual representa un 95% del total destinado a la ciudad por parte del Estado Nacional<sup>3</sup>.

Actualmente, la obra cuenta con un 44,8% de avance físico según consta en la base de datos utilizada para este estudio, mientras que solo se advierte una ejecución presupuestaria que equivale al 8,8%. En el presente, los trabajos se encuentran paralizados y, si bien se la colocó dentro del Presupuesto nacional 2025 aún no existe un plazo de reactivación para la misma y mucho menos fecha de finalización estimada. La obra incluye una calzada de dos carriles ascendentes y dos carriles descendentes, colectoras, la construcción de once puentes, nueve pasarelas peatonales y una nueva rotonda, así como la instalación de 1.500 luminarias y 12.000 árboles, que mejorarán la inserción de la nueva infraestructura con el medioambiente.

La importancia de esta construcción radica por un lado en el inmenso flujo vehicular que recorre las distintas rutas nacionales que confluyen en la zona como la RN3, RN33, RN22, RN35 y RN252. Allí circulan en promedio unos 20 mil vehículos diarios, en gran parte dirigidos hacia el Puerto de Ingeniero White. Por otra parte, el movimiento económico que supone la obra también es de una gran magnitud, generando cientos de puestos de trabajo para las PyMEs locales y regionales vinculadas a su construcción en lo que respecta a materiales, mano de obra y servicios asociados.

**19** De un total de 26 obras finalizadas en Bahía Blanca con fondos del Estado Nacional (2017-2024)

## Reflexiones finales

- Entre 2017 y 2024 se ejecutaron, al menos de forma parcial, unas 7.200 obras a lo largo del territorio nacional. Alrededor del 44,8% del total corresponden a la provincia de Buenos Aires. En su gran mayoría, están vinculadas a Agua y cloaca (54,2%), Obras viales (15,4%), Arquitectura (12,8%) y el promedio de recursos afectados por proyecto asciende a los \$ 511 millones.
- En Bahía Blanca se tiene registro de 26 obras, observándose una estructura similar, aunque con distintos guarismos (38,4% y 19,2% y 11,1% respectivamente).
- El presupuesto destinado a la ciudad por el Estado Nacional ascendió a los \$ 65 mil millones en el periodo 2017-2024.
- De las 26 obras, la denominada Paso Urbano, ubicada en la intersección de las RN3 y RN33, sobresale por su magnitud y trascendencia para la logística local y regional, así como también por su impacto directo e indirecto en la economía local. La misma concentra el 95% del presupuesto total destinado a la ciudad.

<sup>3</sup> Es tal la importancia relativa que tiene que el costo promedio por obra, excluyéndola, es de \$123,5 millones mientras que si se la considera el mismo asciende a los \$ 2.500 millones.

Tabla 2

Nombre de la obra	Fecha inicio	Fecha finalización	Monto total (miles de \$)	Avance físico	Entidad ejecutora	Duración de obra en días
Rehabilitación y Mantenimiento Malla 116A (RN 35)	2017	2022	\$ 750.504	100%	Dirección Nacional de Vialidad	1826
Edificio departamento de Derecho	2021	2023	\$ 301.179	100%	Dirección Nacional de Gestión de Obras	565
Extensión de la red de desagües cloacales en calles del Barrio Altos de Palihue (39 cuadras)	2022	2022	\$ 91.359	100%	Ente Nacional de Obras Hídricas de Saneamiento	180
Extensión de la red de desagües cloacales en el Barrio San Miguel (54 cuadras)	2021	2022	\$90.327	100%	Ente Nacional de Obras Hídricas de Saneamiento	360
Refuncionalización Sede UTN	2021	2022	\$87.547	100%	Dirección Nacional de Gestión de Obras	561
Reparación RN 3 (Empalme RN 252)	2018	2020	\$83.115	100%	Dirección Nacional de Vialidad	576
Extensión de la red de desagües cloacales en calles del Barrio Thompson (82 cuadras)	2021	2022	\$47.000	100%	Ente Nacional de Obras Hídricas de Saneamiento	435
Adecuación eléctrica y equipamiento Teatro Municipal	2020	2021	\$35.488	100%	Dirección Nacional de Gestión de Obras	440
Extensión de la red de desagües cloacales en calles del Barrio San Agustín (18 cuadras)	2022	2022	\$20.945	100%	Ente Nacional de Obras Hídricas de Saneamiento	120
Extensión de la red de desagües cloacales en calles del Barrio Nueva Centenario (11 cuadras)	2022	2022	\$12.589	100%	Ente Nacional de Obras Hídricas de Saneamiento	165
Red de desagües cloacales en calles del barrio Cabre Moré (7 cuadras)	2021	2021	\$9.212	100%	Ente Nacional de Obras Hídricas de Saneamiento	90
Iluminación en calle Pilmaiquén entre 14 de Julio y Lucas Abad	2021	2021	\$8.790	100%	Dirección Nacional de Gestión de Obras	120
Extensión de la red de desagües cloacales en calles del Barrio San Miguel (11 cuadras)	2022	2022	\$8.360	100%	Ente Nacional de Obras Hídricas de Saneamiento	180
Extensión de la red de desagües cloacales en calles del Barrio AMEF (8 cuadras)	2021	2021	\$5.160	100%	Ente Nacional de Obras Hídricas de Saneamiento	90
Construcción de Alcantarilla en calle 18 de Julio	2021	2021	\$2.602	100%	Secretaría de Infraestructura y Política Hídrica	30
Ampliación desagüe pluvial barrio Thompson	2021	2022	\$4.947	100%	Secretaría de infraestructura y política hídrica	90
Reencarpetado asfáltico de Av. Colón entre Sixto Laspiur y Estomba	2021	2021	\$21.239	100%	Dirección Nacional de Gestión de Obras	90
Reemplazo de 1.055 luminarias existentes a tecnología LED en varias calles de la ciudad y extensión del alumbrado público en calle Darregueira entre España y Villarino	2021	2022	\$28.757	99,4%	Dirección Nacional de Gestión de Obras	211
Pavimentación de calle Cambaceres entre Indiada y Parera	2021	2021	\$68.792	98,7%	Dirección Nacional de Gestión de Obras	300
Extensión de la red de desagües cloacales en calles del Barrio Patagonia Etapa I (21 cuadras)	2023	2023	\$79.959	76,7%	Ente Nacional de Obras Hídricas de Saneamiento	180
Remodelación y puesta en valor de Av. 14 de Julio entre Jorge Newbery y Victorica	2023	2023	\$493.465	60,1%	Dirección Nacional de Gestión de Obras	240
Centro de desarrollo infantil	2023	2024	\$159.287	54,0%	Dirección Nacional de Gestión de Obras	
Paso urbano RN3/RN33	2018	-	\$62.699.505	44,8%	Dirección Nacional de Vialidad	-
Centro de salud Mariano Mora: esq. Malharro	2023	2024	\$241.213	44,6%	Dirección Nacional de Gestión de Obras	361
Obras de conservación del ex CCDTE La Escuelita	2023	2025	\$277.816	32,4%	Dirección Nacional de Gestión de Obras	214
Extensión de la red de desagües cloacales en calles del Barrio Patagonia Etapa II (36 cuadras)	2023	2024	\$157.869	18,8%	Ente Nacional de Obras Hídricas de Saneamiento	360

Fuente: elaboración propia en base a secretaria de Obras públicas de la Nación.