

IMPLICANCIAS DEL GASODUCTO “PRESIDENTE NÉSTOR KIRCHNER” PARA LA ECONOMÍA

La producción de gas proveniente de Vaca Muerta encuentra en la capacidad de transporte su principal limitante. En este sentido, la obra que está finalizando es de suma relevancia para la economía tanto nacional como local. Se trata del nuevo Gasoducto “Presidente Néstor Kirchner” que conecta la cuenca neuquina con la provincia de Buenos Aires, recorriendo más de 600 km y que permitirá recomponer el saldo comercial energético (deficitario desde 2011 a la fecha con excepción de 2020) en los próximos años. Adicionalmente, para la ciudad de Bahía Blanca significa la posibilidad de retener mayor volumen de gas proveniente de Vaca Muerta que, con las inversiones necesarias, permitiría la licuefacción del insumo para su exportación en un contexto de gran demanda, contribuyendo así a la generación de las divisas que requiere la economía.

Introducción

La idea de que Vaca Muerta, segundo yacimiento de gas no convencional más importante a nivel mundial, tiene una importancia fundamental para el desarrollo del país ya no es una novedad. Así como en su momento Loma La Lata revolucionó la producción de gas a partir de la cual se construyeron gasoductos como NEUBA II y Centro Oeste (entre otras implicancias), en la actualidad se está produciendo un escenario similar con la consolidación del yacimiento neuquino y las obras de infraestructura que requiere el aprovechamiento de todo su potencial. En el presente estudio se analizan los datos de la construcción del nuevo Gasoducto “Presidente Néstor Kirchner” (GPNK), una obra que finalizará en tiempo récord y permitirá superar el cuello de botella que actualmente afecta al transporte de gas proveniente de la cuenca neuquina y potenciará el desarrollo local y regional.

El gasoducto en cifras

La obra del GPNK consta de dos etapas: la primera, con fecha de finalización el 20 de junio de 2023, une las localidades de Tratayen (provincia del Neuquén) con Salliqueló (provincia de Buenos Aires) y, una segunda etapa que prevé extender la obra desde esta hasta la localidad de San Jerónimo (provincia de Santa Fe). La primera etapa tiene un recorrido de 660 km, y su construcción estuvo mayormente a cargo de la unión transitoria de empresas SACDE-Techint y BTU. En esta obra sobresalen las siguientes estadísticas:

- Se utilizaron 56.000 caños de 5 toneladas. En su mayoría de 36 pulgadas y 12 metros de longitud.
- Se emplearon soldadoras automáticas para la unión de los caños, lo que permitió duplicar la productividad y acortar así los tiempos de ejecución de la obra.
- Según datos oficiales trabajaron de forma directa 10.000 personas, en tanto que en forma indirecta estuvieron involucrados alrededor 50.000 trabajadores.
- Más de 9.000 transportes fueron necesarios para la ejecución del proyecto.
- La inversión ascendió a U\$S 2.700 millones.
- Con esta primera etapa la capacidad de transporte se incrementará en 11 millones de m³ de gas por día. Una vez que la segunda parte de la obra y sus tareas complementarias¹ estén finalizadas, esta cifra superará los 40 millones de m³ diarios².

¹ Entre estas tareas se encuentran la instalación de dos plantas compresoras en Tratayen y Salliqueló.

² Para dimensionar la cifra hay que considerar que el consumo anual promedio de gas natural entre 2010 y 2022 ascendió a 116 millones de m³ diarios según datos de ENARGAS.



Fuente: gnk.energia-argentina.com.ar/

Implicancias para la economía

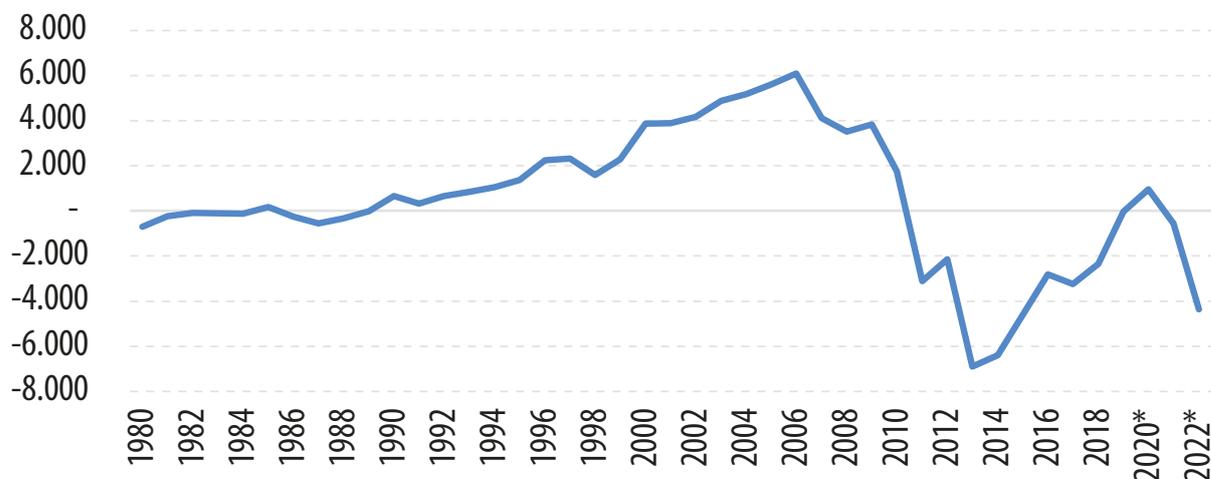
La construcción del GPNK tendrá múltiples efectos positivos. En primer lugar, contribuirá a revertir el déficit energético, no solo porque permite sustituir importaciones si no, debido a que posibilitará la exportación de gas proveniente de Vaca Muerta en meses de baja demanda interna por cuestiones estacionales. En el Gráfico 1 se presenta el saldo del intercambio comercial de productos energéticos, en el que puede advertirse la relevancia del punto mencionado. Desde 2011 a esta parte, Argentina registró un saldo negativo por u\$s 3.000 millones de dólares anuales. Con la puesta en funcionamiento del GPNK se estima reducir las importaciones de gas en u\$s 2.200 millones en el corriente año y u\$s 4.400 en 2024. Esta última cifra equivale al saldo negativo registrado durante el año 2022.

u\$s 4.400 millones
Ahorro de divisas por sustitución
de importaciones en 2024

Otra de las ventajas que generará la puesta en funcionamiento de este proyecto es la posibilidad de abastecer de gas, tanto a industrias como a usuarios residenciales, a precios competitivos. El gas de Vaca Muerta es significativamente más económico que el importado: en 2022 se pagó un promedio de u\$s3 dólares por millón de BTU, en tanto que la licitación para el invierno de 2023, según datos de ENARSA al 24/4/2023, arrojó un precio promedio de u\$s 17,8 para el GNL importado. Esto tendrá un triple impacto: mejorará la ecuación de costos de producción de la industria, así como también el poder adquisitivo de los hogares al tiempo que permite la paulatina eliminación de los subsidios energéticos

Un aspecto tal vez poco mencionado es el medioambiental. La ampliación de la capacidad de transporte de gas que implica este proyecto redundará en una importante reducción del uso de combustibles fósiles (*fuel oil* y el gasoil, relativamente más contaminantes que el gas natural) en la generación de electricidad.

Por otra parte, la obra permitirá no solo avanzar hacia el autoabastecimiento en materia energética, sino que permitirá que el país se posicione como uno de los proveedores de gas de la región ante el declinamiento de la producción boliviana. Si bien hacen falta obras adicionales para llegar a lograr este objetivo, se puede pensar en dejar de importar gas desde Bolivia e incluso llegar a exportarlo, así como también abastecer a Brasil y Uruguay.

Gráfico 1. Balanza comercial energética, en millones de dólares (1980-2022).

*Datos provisorios

Fuente: elaboración propia en base a INDEC.

Relevancia local del nuevo gasoducto

La imagen del buque regasificador, que amarra en el puerto local para cubrir las necesidades de gas para los meses de bajas temperaturas, ha sido una de las postales de Bahía Blanca por varios años. Con la ampliación de transporte de gas que significará este nuevo proyecto ya no será necesario hacer frente a los altos costos de importar GNL a través de este mecanismo. El autoabastecimiento podría ser una realidad palpable en el futuro cercano.

En la misma línea, se garantizará la provisión de gas para el polo petroquímico de la ciudad, el cual recibe el insumo por medio de los gasoductos NEUBA (Neuquén-Buenos Aires) I y II. Con la puesta en marcha del GPNK se incrementará el volumen de gas que Bahía Blanca puede retener proveniente de Vaca Muerta y que, previo a la obra, debía continuar su camino hacia Buenos Aires para abastecer el consumo de los grandes centros urbanos de la provincia.

Por otra parte, esta obra puede allanar el terreno para potenciales proyectos que impacten en la economía de la ciudad.

Reflexiones finales

Si se materializan las inversiones necesarias³, se podría pensar en exportar GNL por el puerto local en los próximos años. Esto implicaría un gran logro dado los mercados que hoy están ávidos de abastecerse de gas en el marco del conflicto Rusia-Ucrania que hizo escalar los precios de las *commodities* energéticas y complicó el abastecimiento en toda Europa. De concretarse, sería la primera planta de licuefacción del país, con lo que ello significaría para la ciudad en términos de empleo y producción, así como también macroeconómicamente hablando⁴.

El GNPCK significa para la economía nacional y local una obra de gran envergadura por varios motivos:

- Permitirá sortear la restricción que enfrentaba el sistema de transporte de gas proveniente de Vaca Muerta. En una primera etapa ampliará en 11 millones de m³ por día la capacidad del mismo.

³ Existen varios proyectos en carpeta, entre ellos el que vincula a YPF y Petronas con inversiones estimadas en u\$s 10 mil millones. Por su parte, TGS y Excelerate (operadora de los buques regasificadores que amarran en el puerto local y de Escobar) también evalúan la instalación de módulos escalables de 4 millones de m³ diarios, los cuales requerirían, aproximadamente, u\$s 800 millones cada uno.

⁴ Se estima que podrían exportarse u\$s 15 mil millones con la instalación de la planta de licuefacción que están evaluando conjuntamente YPF y Petronas.

Esta cifra podría cuadruplicarse cuando se terminen las obras complementarias y se lleve adelante la construcción del segundo tramo del proyecto.

- Lo anterior impactará favorablemente, tanto en la sustitución de importaciones que implica un ahorro de divisas (en torno a los u\$s 2.200 millones en el invierno del corriente año y u\$s 4.400 en 2024), así como también avanzar en el camino hacia el autoabastecimiento y la posibilidad concreta de exportar a países vecinos.

- A nivel local, liberará un gran caudal de gas que podrá ser utilizado para el desarrollo de nuevos proyectos en el Polo petroquímico de la ciudad, entre los cuales se destacan la instalación de plantas de licuefacción de GNL cuya finalidad sería exportar a los principales mercados mundiales.
- El punto previo implica inversiones millonarias que demandarán de empleo calificado y de alta remuneración, con el impacto que esto tiene para la economía de la ciudad y alrededores.